



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04112023-249889  
CG-DL-E-04112023-249889

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4595]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 3, 2023/कार्तिक 12, 1945

No. 4595]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 3, 2023/KARTIKA 12, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

का.आ. 4783(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में सदृश प्रविष्टि में यथा-विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्गों का स्तंभ (2) में यथा-विनिर्दिष्ट सदृश प्रविष्टि में खंडों का उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथा-विनिर्दिष्ट खंडों का विकास तथा अनुरक्षण संबंधी कार्य करेगा।

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग सं. (1)	राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड (2)	चैनेज/लंबाई किमी में (3)
नया रारा-501	खानाबल – बालटाल खंड (जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र में)	समग्र रारा
52 (नया रारा-515)	रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) – ओयन खंड (अरुणाचल प्रदेश राज्य में)	किमी 511.000 से किमी 520.300
52 (नया रारा-515)	कांदुलीजन गांव – सिमेन चापोरी – रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) खंड (असम राज्य में)	किमी 438.800 से किमी 511.00
151 (नया रारा-37)	भारत/बांग्लादेश सीमा (सुतारकंडी) – करीमगंज खंड (असम राज्य में)	समग्र पुराना रारा-151

53 (नया रारा-37)	बदरपुर – पंचग्राम – सिलचर – जिरिबाम (असम/मणिपुर सीमा) खंड (असम राज्य में)	समग्र पुराना रारा-53
44 (नया रारा-6)	मावरिनकेंग – जैतिया हिल्स – जोवई बाइपास –मेघालय और असम सीमा तक राताचेरा खंड (मेघालय राज्य में)	समग्र खंड
नया रारा-702ए	जुन्हेबोटो - चोजुबा खंड (नगालैंड राज्य में)	किमी 64.500 से किमी 143.500
नया रारा-702ए	फेक टाउन –पुराना फेक टाउन खंड (नगालैंड राज्य में)	किमी 172.500 से किमी 143.500

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4783(E).**—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby directs that the National Highways & Infrastructure Development Corporation Limited shall exercise the function relating to the development and maintenance of the stretch as specified in column (3) of the Table below, of the corresponding section as specified in the corresponding entry in column (2), of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table.

TABLE

National Highways No. (1)	Section of National Highways (2)	Chainage/ length in km (3)
New NH-501	Khanabal- Baltal section (In the UT of Jammu and Kashmir)	Entire NH
52 (New NH-515)	Ruksin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border)- Oyan section (In the state of Arunachal Pradesh)	Km. 511.000 to Km. 520.300
52 (New NH-515)	Kandulijan Gaon- Simen Chapori- Ruksin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border) section (In the state of Assam)	Km. 438.800 to Km. 511.000
151 (New NH-37)	Indo/Bangladesh border (Sutarkandi)- Karimganj section (In the state of Assam)	Entire old NH-151
53 (New NH-37)	Badarpur- Panchgram - Silchar- Jiribam (Assam/Manipur border) section (In the state of Assam)	Entire old NH-53
44 (New NH-6)	Mawrykneng – Jaintia Hills– Jowai Bypass– Ratachera upto Meghalaya and Assam Border Section (In the state of Meghalaya)	Entire section
New NH-702A	Zunheboto- Chozuba section (In the state of Nagaland)	Km. 64.500 to Km. 143.500
New NH-702A	Phek Town- Old Phek Town section (In the state of Nagaland)	Km. 172.00 to Km. 175.500

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4784(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों के अनुपालन में ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 2, 3, 16, 18 और 31 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

## तालिका

(1)	(2)	(3)
"2	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 37, सं. 52 [किमी 511.000 से किमी 520 (रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) – ओयन खंड), किमी 583.450 से किमी 605.600 (पासीघाट से बोमजुर खंड) और किमी 688.000 से किमी 806.75 (दिगारू चौखम खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए, सं. 52बी [किमी 126.0 से किमी 146.0 (चांगलांग/तिरप जिला सीमा – चांगलांग खंड) और किमी 233.0 से किमी 283.0 (लोगडिंग – कानुबारी खंड) तक को छोड़कर], सं. 153, सं. 229 [किमी 0.00 से किमी 233.00 (तवांग – बोमडिला निचिपू खंड) और किमी 982.85 से किमी 998.85 (पासीघाट – पांगिन खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 113 [किमी 68.550 से किमी 91.633 और किमी 0 से किमी 63.129 (आरोवा – हवाई खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 315ए नई रारा सं. 513, नई रारा सं. 713ए, और नई रारा सं. 913 [(हुरी – ताली – ताटो – मिगिंग – सिंगा – अनेलये – हुनली – हायुलियांग – हवाई – मिलाओ खंड और ताटो से मोनीगोंग तक स्पर को छोड़कर) तक खंड को छोड़कर] के उतने भाग जो नगालैंड राज्य में अवस्थित हैं।	अरुणाचल प्रदेश राज्य सरकार
"3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 901.00 से किमी 962.00 (बिलासीपाढा – धीरघाट – चापर – खागरपुर – तुजुंगा – हापाचारा (रखुलदूबी) और किमी 963.00 से किमी 1126.00 (रारा-31सी/31 का जंक्शन – नलबाडी गुवाहाटी) तक खंड को छोड़कर], सं. 36 [किमी 0.00 से किमी 159.4 (नगांव – दाबोका – मांजा – लाहोरीजन – खटखटी (दीमापुर) खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 0.00 से किमी 50.26 (गोलपाढा – अगिया – पैकान – दुधनोई खंड), किमी 109.760 से किमी 212.495 (गुवाहाटी खंड पर दुधनोई से जालुकाबाडी इंटरचेंज), किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव) तक खंड को छोड़कर], किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड), किमी 402.500 से किमी 583.420 (नुमालीगढ़ – डिब्रूगढ़ खंड) और किमी 583.420 से किमी 650+450 (नुमालीगढ़ – डिब्रूगढ़ – छोटाहापजन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से ढोलाबारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 00.00 से किमी 53.000 (छोटाहापजन – डिगबोई – मरघेरिता – लीडो टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44, [किमी 173.200 से किमी 204.00 (राजाचेर्रा (असम/मेघालय सीमा) – कलैन – बदरपुर खंड) और किमी 204.00 से किमी 284.00 (बदरपुर – चुरईबाडी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51, सं. 52 [किमी 135.000 से किमी 264.100 (मिशन चरैली – जामगुडी से गोहपुर खंड) और किमी 438.800 से किमी 511.00 (कांदलीजान गांव – सिमेन चापोरी – रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोंगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 54 [किमी 0.00 से किमी 42.00 (सिलचर – वैरेंगटे खंड) और किमी 0.00 से किमी 244.00 और किमी 275.00 से किमी 309.00 (सिलचर – हाफलॉग – लंका – दाबोका खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127सी, नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 329, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702 और नई रारा सं. 715ए के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	असम राज्य सरकार।

"16	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 40 [जोरबाट- शिलांग (बारापानी) खंड के किमी 0.000 से किमी 61.800 और किमी 61.80 से किमी 162.00 (मावलिंगखुंग/शिलांग – दावकी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 44 [(मावरिनकेंग – जैंतिया हिल्स – जोवई बाइपास – मेघालय और असम सीमा तक राताचेरा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51 [किमी 85.000 से किमी 95.000 और किमी 101.000 से किमी 145.000) तक खंड को छोड़कर], सं. 62 [असम/मेघालय सीमा (दैनानुबी के निकट) से दारुग्रे खंड के किमी 8.600 से किमी 53.000 तक खंड को छोड़कर] और नई रारा सं. 127बी [दारुग्रे – विलियमनगर जंक्शन खंड के किमी 112.000 से किमी 151.060 तक खंड को छोड़कर] के उतने भाग जो मेघालय राज्य में अवस्थित हैं।	मेघालय राज्य सरकार"
"18.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 39 [किमी 124.10 से किमी 172.90 और किमी 185.540 से किमी 212.334 (दीमापुर – कोहिमा - मावो खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 150 [किमी 671.00 से किमी 782.00 तक को छोड़कर], सं. 155 [(आखेगवो – नगालैंड/मणिपुर सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 702ए [किमी 64.500 से किमी 143.500 (जुन्हेबोटो - चोजुबा खंड) और किमी 172.00 से किमी 175.500 (फेक टाउन – पुराना फेक टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 702बी, नई रारा सं. 702डी, नई रारा सं. 329ए और नई रारा सं. 229 के उतने भाग जो नगालैंड राज्य में अवस्थित हैं।	नगालैंड राज्य सरकार"
"31	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 1ए [किमी 0.00 से किमी 286.000 और किमी 303.800 से किमी 534.250 तक खंड को छोड़कर], सं. 1सी, नई रारा सं. 144 और नई रारा सं. 444 [काजीगुंड – जवाहर सुरंग – बनिहाल (35.00 किमी) तक खंड को छोड़कर] के उतने भाग जो जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र में अवस्थित हैं।	संघ राज्य क्षेत्र जम्मू और कश्मीर सरकार।"

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार संख्या का.आ.-4112(अ), तारीख 19 सितंबर, 2023 द्वारा संशोधित किया गया था।

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4784(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 2,3,16,18 and 31, the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
"2	So much of National Highways No. 37, No. 52 [excluding from Km 511.000 to 520.300 (Ruksin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border)- Oyan section), from Km 583.450 to 605.600 (Pasighat to Bomjur section) & from Km. 688.000 to Km. 806.75 (Digaru Chowkham section)], No. 52A, No. 52B [excluding from Km. 126.0 to Km. 146.0 (Changlang/ Tirap district boundary- Changlang section) and from Km. 233.0 to Km. 283.0 (Longding- Kanubari section)], No. 153, No. 229 [excluding from Km. 0.00 to Km. 233.00 (Tawang Bomdila Nichipu) and from Km 982.85 to Km.998.85 (Pasighat-Pangin section)], new NH No. 113 [excluding from Km 68.550 to Km 91.633.and from Km 0 to Km 63.129	State Government of Arunachal Pradesh".

	(Arrowa-Hawai section)], new NH No.315A, new NH No. 513, new NH No. 713A and new NH No. 913 [excluding Huri – Tali - Tato- Migging-Tuting- Singa- Anelye- Hunli-Hayuliang- Hawai- Miao section and also excluding spur from Tato to Monigong] as are situated within the State of Arunachal Pradesh.	
“3	So much of National Highways No. 31 [excluding from Km. 901.00 to Km. 962.00 (Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tujunga - Hapachara (Rakhuldubi)) and Km. 963.00 to Km.1126.00 (Junction of National Highways 31C/31-Nalbari Guwahati)], No. 36 [excluding from Km. 0.00 to Km. 159.4 (Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhati (Dimapur) section)], No. 37 [excluding Km. 0.00 to Km. 50.26 (Goalpara- Agia- Paikan-Dudhnoi section), from Km. 109.760 to Km. 212.495 (Dudhnoi to Jalukbari interchange at Guwahati section), from Km.146.000 to Km. 274.000 (Guwahati to Nagaon including Guwahati Bypass), from Km.278.58 to Km.315.315 (Nagaon Bypass to Kaliabor section), from Km. 402.500 to 583.420 (Numaligarh-Dibrugarh section) and from Km. 583.420 to Km.650+450 (Numaligarh-Dibrugarh-Chotahapjan section)], No. 37A [excluding from Km.0.000 to Km. 17.300 (Kaliabor Tiniali to Dholabari Junction section)], No. 38 [excluding from Km. 00.00 to Km. 53.000 (Chotahapjan-Digboi- Margherita-Ledo Town section)], No.39, No. 44 [excluding from Km. 173.200 to Km. 204.00 (Ratacherra (Assam/Meghalaya border) – Kalain – Badarpur section) and from Km. 204.00 to 284.00 (Badarpur – Churaibari section)], No. 51, <b>No.52</b> [excluding from km 135.000 to Km. 264.100 (Mission Charaili-Jamaguri to Gohpur section) and <b>from Km. 438.800 to Km. 511.00 (Kandulijan Gaon- Simen Chapori- Rukshin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border))</b> ], No. 52A [excluding from Km. 20.370 to Km. 30.045 (Gohpur to Holongi section)], No. 52B, No. 54 [excluding from Km. 0.00 to Km. 42.00 (Silchar- Vairengte section) and km. 0.00 to km. 244.00 and from Km. 275.00 to Km 309.00 (Silchar- Haflong- Lanka- Daboka section), No. 61, No. 152, No. 153, No. 154, new NH No. 117A, new NH No.127C, new NH No.127D, new NH No. 127E, new NH No. 315A, new NH No. 329, new NH No. 427, new NH No. 627, new NH No. 702 and new NH No.715A as are situated within the State of Assam.	State Government of Assam”.
“16	So much of National Highways No. 40 [excluding from Km. 0.000 to Km. 61.800 of Jorabat-Shillong (Barapani) section and Km . 61.80 to Km. 162.00 (Mawlyngkhung/ Shillong – Dawki section)], No. <b>44 [excluding Mawrykneng – Jaintia Hills– Jowai Bypass– Ratacherra upto Meghalaya and Assam Border section]</b> , No. 51 [excluding from km. 85.000 to km. 95.000 and from km. 101.000 to km. 145.000], No. 62 [excluding from Assam/Meghalaya border (near Dainadubi) to Darugre section from km 8.600 to km. 53.000] and new NH No. 127B [excluding from Darugre- – Williamnagar Junction section from Km. 112.000 to Km. 151.060] as are situated within the State of Meghalaya.	State Government of Meghalaya”.
“18	So much of National Highways <b>No. 39</b> [excluding from km 124.10 to Km. 172.90 and <b>Km. 185.540 to Km. 212.334 (Dimapur- Kohima- Mao Section)</b> ], No. 61, No. 150 [excluding from Km. 671.00 to 782.00] No. 155 [excluding from Akhegwo-Nagaland/Manipur border section)], <b>new NH No. 702A [excluding from Km. 64.500 to Km. 143.500 (Zunheboto-Chozuba section) and from Km. 172.00 to Km. 175.500 (Phek Town- Old Phek Town section)]</b> , new NH No. 702B, new NH No. 702D, new NH No. 329A and new NH No. 229 as are situated within the State of Nagaland.	State Government of Nagaland”.
“31	So much of new National Highway No. 1A (excluding from km. 0.00 to km. 286.000 and from km. 303.800 to km. 534.250), No. 1C, new NH No. 144 and new NH No. 444 [(excluding Quazigund- Jawahar Tunnel- Banihal section (35.00 km)] as is situated within the UT of Jammu and Kashmir.	Government of UT of Jammu and Kashmir”

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note :** The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 and was last amended vide number S.O. 4112 (E), dated the 19<sup>th</sup> September, 2023.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4785(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1034(अ), दिनांकित 17 अप्रैल, 2015 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, कॉलम संख्या (1), (2) और (3) के अंतर्गत क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा, अर्थात्:-

713	जोरम – कोलेरियांग खंड (अरुणाचल प्रदेश राज्य में)	158 किमी”
-----	---	-----------

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**टिप्पण :** मूल अधिसूचना को सं. का.आ. 1034(अ), दिनांकित 17 अप्रैल, 2015 के तहत प्रकाशित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4785(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1034(E), dated the 17th April, 2015, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

713	Joram- Koloriang section (In the State of Arunachal Pradesh)	158 Kms”
-----	---	----------

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 1034(E), dated the 17<sup>th</sup> April, 2015.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4786(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 3227(अ), दिनांकित 11 अगस्त, 2021 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, कॉलम संख्या (1), (2) और (3) के अंतर्गत क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा, अर्थात्:-

नई रारा सं. 713	जोरम – कोलेरियांग खंड	किमी 0.00 से किमी 20.00
-----------------	-----------------------	-------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**नोट:-** मुख्य अधिसूचना क्रमांक का.आ. द्वारा प्रकाशित की गई थी। 1034(अ), दिनांक का.आ. 3227(अ), दिनांक 11 अगस्त, 2021.

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4786(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3227(E), dated the 11<sup>th</sup> August, 2021 namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

New NH No. 713	Joram- Koloriang section	Km. 0.00 to Km. 20.00
----------------	--------------------------	-----------------------

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note:** The principal notification was published vide number S.O. 1034(E), dated the S.O. 3227(E), dated the 11<sup>th</sup> August, 2021.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4787(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 539(अ), दिनांकित 17 फरवरी, 2015 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, कॉलम संख्या (1), (2) और (3) के अंतर्गत क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा, अर्थात्:-

53	सिलचर – बदरपुर खंड	किमी 6.25 से किमी 10.4
----	--------------------	------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना को सं. का.आ. 539(अ), दिनांकित 17 फरवरी, 2015 के तहत प्रकाशित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4787(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 539(E), dated the 17<sup>th</sup> February, 2015 namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

53	Silchar-Badarpur section (In the State of Assam)	Km. 6.25 to Km. 10.4
----	---	----------------------

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note :** The principal notification was published vide number S.O. 1034(E), dated the S.O. 539(E), dated the 17<sup>th</sup> February, 2015.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4788(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2209(अ), दिनांकित 3 जुलाई, 2020 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, कॉलम संख्या (1), (2) और (3) के अंतर्गत क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा, अर्थात्:-

53	बदरपुर – पंचग्राम – धलेश्वरी – सिलचर खंड (असम राज्य में)	किमी 294.00 से किमी 267.00
----	---	----------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**टिप्पण :** मूल अधिसूचना को सं. का.आ. 2209(अ), दिनांकित 3 जुलाई, 2020 के तहत प्रकाशित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4788(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2209(E), dated the 3<sup>rd</sup> July, 2020 namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

53	Badarpur – Panchgram – Dhaleswari – Silchar (In the State of Assam)	Km. 294.00 to Km. 267.00
----	--	--------------------------

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note :** The principal notification was published vide number S.O. 1034(E), dated the S.O. 2209(E), dated the 3<sup>rd</sup> July, 2020.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4789(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्र असाधारण, दिनांकित 14 अगस्त, 2012 में प्रकाशित भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1830(अ) और का.आ. 1831(अ), दिनांकित 14 अगस्त, 2012 को एतद्वारा तत्काल प्रभाव से निरस्त करती है।

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव



**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4789(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1830(E) and S.O. 1831(E), dated the 14th August, 2012 published in the Gazette of India, Extraordinary dated 14th August, 2012, with immediate effect.

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4790(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 3228(अ), दिनांकित 11 अगस्त, 2021 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियां नामतः:-

नया रारा-713	जोरम – कोलेरियांग खंड (अरुणाचल प्रदेश राज्य में)	किमी 20.00 से किमी 158.00
--------------	---	---------------------------

क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, नामतः:-

नया रारा-713	जोरम – कोलेरियांग खंड (अरुणाचल प्रदेश राज्य में)	किमी 00.00 से किमी 158.00
--------------	---	---------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**टिप्पणः** मूल अधिसूचना को का.आ. 3228(अ), दिनांकित 11 अगस्त, 2021 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4790(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3228(E), dated the 11<sup>th</sup> August, 2021, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

New NH-713	Joram-Koloriang (In the state of Arunachal Pradesh)	Km 20.00 to Km 158.00
------------	--	-----------------------

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

New NH-713	Joram-Koloriang (In the state of Arunachal Pradesh)	Km 00.00 to Km 158.00
------------	--	-----------------------

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 3228(E), dated the 11<sup>th</sup> August, 2021.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4791(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2326(अ), दिनांकित 26 मई, 2023 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियां नामतः:-

नया रारा-702	लॉंगलेंग – लॉंगचिंग – मोन - तिजित खंड (नगालैंड राज्य में)	किमी 33.248 से किमी 177.000
--------------	--	-----------------------------

क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, नामतः:-

नया रारा-702	नगालैंड/असम सीमा तक चंटोंगिया - लॉंगलेंग – लॉंगचिंग – मोन –तिजित खंड (नगालैंड राज्य में)	समग्र रारा
--------------	---	------------

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**टिप्पण :** मूल अधिसूचना को का.आ. 2326(अ), दिनांकित 26 मई, 2023 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4791(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2326(E), dated the 26<sup>th</sup> May, 2023, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

New NH-702	Longleng- Longching- Mon- Tizit section (In the State of Nagaland)	Km. 33.248 to Km. 177.000
------------	---	---------------------------

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

New NH-702	Chantongia- Longleng- Longching- Mon- Tizit section up to Nagaland/Assam border (In the State of Nagaland)	Entire NH
------------	--	-----------

[F. No. NH-14013/16/2023-P&M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 2326(E), dated the 26<sup>th</sup> May, 2023.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 2023

**का.आ. 4792(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2327(अ), दिनांकित 26 मई, 2023 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियां नामतः:-

39	दीमापुर – कोहिमा - माओ खंड (नगालैंड राज्य में)	किमी 124.1 से किमी 172.9 और किमी 187.600 से किमी 212.325
----	---	--

क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, नामतः:-

39	दीमापुर – कोहिमा - माओ खंड (नगालैंड राज्य में)	किमी 124.1 से किमी 172.9 और किमी 185.540 से किमी 212.334
----	---	--

[फा. सं. एनएच-14013/16/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना को का.आ. 2327(अ), दिनांकित 26 मई, 2023 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd November, 2023

**S.O. 4792(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2327(E), dated the 26<sup>th</sup> May, 2023, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

39	Dimapur-Kohima-Mao section (In the state of Nagaland)	Km. 124.1 to Km 172.9 and Km. 187.600 to Km. 212.325
----	--	--

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

39	Dimapur- Kohima- Mao section (In the state of Nagaland)	Km 124.1 to Km 172.9 and Km. 185.540 to Km. 212.334
----	--	---

[F. No. NH-14013/16/2023-P&amp;M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 2327(E), dated the 26<sup>th</sup> May, 2023.